**«О маркировке шин и покрышек»**

При реализации потребителям шин и покрышек предназначенных для колесных транспортных средств хозяйствующие субъекты обязаны соблюдать требования Закона Российской Федерации от 07.02.1992г. № 2300-I «О защите прав потребителей» и Постановления Правительства РФ от 31.12.2019 №1958 (ред. от 05.10.2021) «Об утверждении Правил маркировки шин средствами идентификации и особенностях внедрения государственной информационной системы мониторинга за оборотом товаров, подлежащих обязательной маркировке средствами идентификации, в отношении шин» (далее – Постановление №1958).

**Обязательная маркировка средствами идентификации.**

Согласно Постановлению №1958 с 1 ноября 2020 г. все импортеры и производители обязаны производить и импортировать только маркированные шины, а оптовые компании, работающие с ними напрямую, обязаны передавать в государственную информационную систему сведения о приобретении таких шин и о выводе их из оборота.

Розничные организации, реализующие маркированные шины, с 1 ноября 2020 г. также должны передавать информацию об их выводе из оборота в систему «Честный ЗНАК». В связи, с чем с 1 марта 2021 на рынке не должно остаться шин без маркировки.

Ведение маркировки касается только новых шин с кодами по Общероссийскому классификатору продукции по видам экономической деятельности:

22.11.11 — Шины и покрышки пневматические для легковых автомобилей новые;
22.11.12.110 — Шины пневматические для мотоциклов, мотоколясок, мотороллеров, мопедов и квадрациклов;

22.11.13.110 — Шины и покрышки пневматические для автобусов, троллейбусов и грузовых автомобилей новые;

22.11.14 — Шины и покрышки пневматические для сельскохозяйственных машин; шины и покрышки пневматические прочие новые;

22.11.15.120 — Шины резиновые сплошные или полупневматические,
ТН ВЭД ЕАЭС:

4011 10 000 3 — Шины и покрышки пневматические резиновые новые для легковых автомобилей (включая грузопассажирские автомобили-фургоны и спортивные автомобили) с посадочным диаметром не более 16 дюймов;

4011 10 000 9 — Шины и покрышки пневматические резиновые новые для легковых автомобилей (включая грузопассажирские автомобили-фургоны и спортивные автомобили) прочие;

4011 20 100 0 — Шины и покрышки пневматические резиновые новые для автобусов или моторных транспортных средств для перевозки грузов с индексом нагрузки не более 121;

4011 20 900 0 — Шины и покрышки пневматические резиновые новые для автобусов или моторных транспортных средств для перевозки грузов с индексом нагрузки более 121;

4011 40 000 0 — Шины и покрышки пневматические резиновые новые для мотоциклов;

4011 70 000 0 — Шины и покрышки пневматические резиновые новые для сельскохозяйственных или лесохозяйственных транспортных средств и машин;

4011 80 000 0 — Шины и покрышки пневматические резиновые новые для транспортных средств и машин, используемых в строительстве, горном деле или промышленности;

4011 90 000 0 — Шины и покрышки пневматические резиновые новые прочие.

**Обязательная информация о товаре.**

 Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 18.11.2019 №129 (ред. от 02.12.2021) «О введении маркировки шин и покрышек пневматических резиновых новых средствами идентификации» установлен минимальный состав сведений о шинах и покрышках к которой относится:

1. Глобальный номер торговой единицы (Global Trade Item Number (GTIN)).

2. Индивидуальный серийный номер единицы товара (SN).

3. Код в соответствии с единой Товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза (10 знаков).

4. Функциональное наименование единицы товара.

5. Сведения о товаре (торговая марка, модель шины, ширина профиля, номинальное соотношение высоты профиля к его ширине, тип каркаса шины, номинальный посадочный диаметр обода, индекс нагрузки на шину, категория скорости, сезонность (виды шин)).

6. Информация о субъекте хозяйствования, предоставившем информацию о маркируемом товаре (наименование юридического лица, фамилия, имя, отчество (при наличии) физического лица, зарегистрированного в качестве индивидуального предпринимателя (далее - индивидуальный предприниматель), идентификационный код (номер).

7. Информация о производителе или импортере товара (наименование юридического лица, фамилия, имя индивидуального предпринимателя).

**Обязательная маркировка единым знаком обращения на рынке.**

Решением Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 N 877 (ред. от 21.12.2021) утвержден технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств», который устанавливает требования безопасности к готовым КТС и к их шасси и компонентам.

В разделе 2 Приложения №1 ТР ТС 018/2011 №877 автошины отнесены к компонентам транспортных средств и являются объектом регулирования данного технического регламента. Текстом документа определяются нормативы качества и безопасности, которым должна соответствовать продукция, а также порядок проведения обязательного подтверждения соответствия в форме сертификации.

Маркировка единым знаком обращения (**ЕАС или Е**) автошин на рынке государств - членов ТС осуществляется перед выпуском продукции в обращение на рынке. Указанный знак подтверждает, что товар прошедший процедуру оценки соответствия настоящему техническому регламенту в форме сертификации. Единый знак обращения наносится на каждую единицу продукции (потребительскую тару, ярлык, этикетку) и/или товаросопроводительную документацию.